TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

## FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD

## CARRERA PROFESIONAL DE MEDICINA HUMANA

# "Accidentes de tránsito en población pediátrica en Perú y América Latina: factores asociados, consecuencias y medidas de control"

Tesis para optar el Título profesional de:

Médico Cirujano

Presentado por:

Wilmer Joel Castro Robles (0000-0003-0936-7901)

Roxana Inés Carpio Reyes (0009-0006-4261-6235)

Susana Andrea Muñoz Figueroa (0000-0002-9015-6257)

Asesor:

Enrique Moncada Mapelli (0000-0002-2297-0695)

Lima – Perú

2026

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

**ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS**

Lima, 19 de setiembre de 2026

Los integrantes del jurado de tesis:

| |
|---|
| Presidente: Dr. Victor M. Gallegos Rejas |
| Miembro 1: Med. Ana Lucía Alcántara Díaz |
| Miembro 2: Med. Esteban Alarcón Braga |

Se reúnen para evaluar la tesis titulada: "ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN POBLACIÓN PEDIÁTRICA EN PERÚ Y AMÉRICA LATINA: FACTORES ASOCIADOS, CONSECUENCIAS Y MEDIDAS DE CONTROL - REVISIÓN DE ALCANCE"

Código de registro del proyecto: PRE-15-2025-01133

Presentada por las estudiantes o egresado/bachiller:

- CASTRO ROBLES, WILMER JOEL
- CARPIO REYES, ROXANA INÉS
- MUÑOZ FIGUEROA, SUSANA ANDREA

Para optar el Título Profesional de **Médico Cirujano**

Asesorados por: Mag. ENRIQUE MONCADA MAPELLI

Luego de haber evaluado el informe final de tesis y evaluado el desempeño de los estudiantes o egresados de la carrera de Medicina Humana en la sustentación, se concluye de manera unánime (X) por mayoría simple ( ) calificar a:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tesistas: CASTRO ROBLES, WILMER JOEL | | | Nota (en letras): Catorce |
| Aprobado (X) | Aprobado - Muy buena () | Aprobado - Sobresaliente ( ) | Desaprobado () |
| Tesistas: CARPIO REYES, ROXANA INÉS | | | Nota (en letras): Catorce |
| Aprobado (X) | Aprobado - Muy buena () | Aprobado - Sobresaliente ( ) | Desaprobado () |
| Tesistas: MUÑOZ FIGUEROA, SUSANA ANDREA | | | Nota (en letras): Catorce |
| Aprobado (X) | Aprobado - Muy buena ( ) | Aprobado - Sobresaliente ( ) | Desaprobado () |

Los miembros del jurado firman en señal de conformidad.

Victor Gallegos-Rejas

_____

***Dr. Victor M. Gallegos Rejas***
***Presidente del Jurado***

Dr. Enrique Moncada Mapelli
MÉDICO CIRUJANO
CMP: 097370

_____

***Mag. Enrique Moncada Mapelli***
***Asesor (a)***

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR



_____

***Med. Ana Lucia Alcántara Diaz***
***Miembro 1***



_____

***Mag. Esteban Alarcon Braga***
***Miembro 2***

## Anexo: Formato de declaración de originalidad de contenido de informe final de tesis o trabajo de investigación

**UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR**

**DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD DE CONTENIDO DE INFORME FINAL DE TESIS / TRABAJO DE INVESTIGACIÓN**[1]

Lima, 12 de octubre del 2026

Señor,
Dr. Percy Manuel Mayta Tristán
**Director General de Investigación, Desarrollo e Innovación**
**Universidad Científica del Sur**
**Presente. –**

De nuestra consideración,

Nosotros Wilmer Joel Castro Robles, Roxana Inés Carpio Reyes y Susana Andrea Muñoz Figueroa, egresados de la carrera de Medicina Humana de la Universidad Científica del Sur, en conjunto con el asesor Enrique Moncada Mapelli, declaramos que este informe final de tesis/trabajo de investigación titulado: "ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN POBLACIÓN PEDIÁTRICA EN PERÚ Y AMÉRICA LATINA: FACTORES ASOCIADOS, CONSECUENCIAS Y MEDIDAS DE CONTROL - REVISIÓN DE ALCANCE", sustentado para obtener el título/grado de Médico Cirujano es original.

Es decir, no contiene plagio parcial ni total, cuando se utilizó información de fuentes externas se reconoció la autoría mediante la adecuada citación y los resultados obtenidos son producto entero de nuestra investigación y no han sido falseados ni fabricados. Todo esto en cumplimiento del Código de ética en la investigación, Reglamento del Comité de Integridad Científica, Reglamento de Propiedad Intelectual, Normas y procedimientos de los trabajos de investigación para la obtención de títulos profesionales y grados académicos [2], que afirmamos conocer en su totalidad.

Declaramos, además, que no se han utilizado herramientas de inteligencia artificial (IA), ni generativas ni de ningún otro tipo, en ninguna fase del desarrollo de la investigación ni en la redacción del informe final de tesis/trabajo de investigación. Todo el material contenido en este informe fue elaborado íntegramente por el/los autor(es), sin asistencia de herramienta alguna de IA.

Declaramos, además, que no se han utilizado herramientas de inteligencia artificial (IA) generativa, de forma parcial ni total, en ninguna fase del desarrollo de la investigación ni en la redacción del informe final de tesis/trabajo de investigación. Sí declaro haber utilizado herramientas de IA no generativa para [describir el uso específico: p. e., corrección ortográfica y de estilo, gestión de referencias, traducción, etc.], conforme a la normativa de la Universidad [3]. Todo el material ha sido revisado por el/los autor(es), quien(es) asume(n) la responsabilidad de su contenido.

Por ello, en caso de identificarse alguna situación de plagio, falsificación o fabricación de resultados, uso indebido de IA generativa o uso no declarado de IA, nos sometemos al proceso de investigación que establezca la Universidad y aceptamos las sanciones que pudieran corresponder. También declaramos conocer las normativas institucionales que regulan las sanciones aplicables en estos casos, incluido el de la compra y venta de tesis.

Firmamos en conformidad con lo declarado,

[1] En conformidad con la Resolución del Consejo Directivo N° 084-2022-SUNEDU/CD
[2] Los documentos están en: https://investigacion.cientifica.edu.pe/reglamentos/
[3] GEA-GIE-POL-05 Política del uso de inteligencia artificial

---

Tesista: Wilmer Joel Castro Robles
DNI: 70618472

---

Tesista: Roxana Inés Carpio Reyes
DNI: 76178233

---

Tesista: Susana Andrea Muñoz Figueroa
DNI: 48519254




---

Asesor: Moncada Mapelli, Enrique
DNI: 70652985

**INFORME DE REVISIÓN DE ORIGINALIDAD**

**Título del documento evaluado.** Accidentes de tránsito en población pediátrica en Perú y América latina: factores asociados, consecuencias y medidas de control.

**Autores.** Wilmer Joel Castro Robles; Roxana Inés Carpio Reyes; Susana Andrea Muñoz Figueroa.

**Mecanismo de revisión de originalidad.** Evaluación con Turnitin (ID 3088127472).

**Código de registro.** PRE-15-2025-01133.

**Resultado de la evaluación.** 8%.

**Revisado por.** Jorge André Layza Diaz.

**Comentarios sobre la revisión.** Filtros usados: excluir fuentes de menos de 12 palabras.

INFORME DE ORIGINALIDAD

| 8% | 6% | 4% | 3% |
|---|---|---|---|
| INDICE DE SIMILITUD | FUENTES DE INTERNET | PUBLICACIONES | TRABAJOS DEL ESTUDIANTE |

FUENTES PRIMARIAS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Submitted to Universidad Tecnológica Centroamericana UNITEC<br>Trabajo del estudiante | 1% |
| 2 | Juliana da Cruz Pinheiro, Brenda Caroline de Lima Batista, Orenzio Soler, Maria Lúcia Souza Siqueira. "SERVICIOS FARMACÉUTICOS PARA PERSONAS TRANSGÉNERO, TRAVESTIS Y DE GÉNERO DIVERSO EN CONTEXTOS NACIONALES E INTERNACIONALES: UNA REVISIÓN DE ALCANCE", RECIMA21 - Revista Científica Multidisciplinar - ISSN 2675-6218, 2026<br>Publicación | 1% |
| 3 | Submitted to Universidad Cientifica del Sur<br>Trabajo del estudiante | 1% |
| 4 | "Tecnologia da Informação e Comunicação: Inovação, Sociedade e Conhecimento Digital - Vol.2", Editora Cientifica Digital, 2026<br>Publicación | 1% |
| 5 | www.dykinson.com<br>Fuente de Internet | 1% |
| 6 | Rodrigo Daza Arnedo, G Carlos Manuel Restrepo, José C. De La Flor, Avinash Chandu Nanwani et al. "Gut Microbiota and Cardiorenal Metabolic Syndrome: A Novel Multi-Organ Therapeutic Target", Nefrología, 2026<br>Publicación | <1% |
| 7 | revistas.upch.edu.pe<br>Fuente de Internet | <1% |
| 8 | www.cres-zn.uagro.mx<br>Fuente de Internet | <1% |
| 9 | www.slideshare.net<br>Fuente de Internet | <1% |

TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR


## Resumen

**Objetivo:** Mapear y caracterizar la evidencia disponible sobre factores asociados, consecuencias y medidas de prevención y control de los siniestros viales en población pediátrica de Perú y América Latina.

**Métodos:** Revisión de alcance realizada de acuerdo con la metodología del Joanna Briggs Institute (JBI) y las directrices PRISMA-ScR. Se incluyeron 28 estudios primarios publicados entre 2015 y 2025, identificados mediante búsquedas en seis bases de datos y fuentes complementarias. Los datos se organizaron en una matriz de charting y se sintetizaron mediante frecuencias, porcentajes y síntesis descriptiva. Se realizó una evaluación crítica complementaria de las fuentes de evidencia.

**Resultados:** La evidencia se concentró en Brasil (46,4 %) y Chile (14,3 %). Los factores asociados reportados con mayor frecuencia entre los registros analíticos fueron la falta de educación vial (71,9 %), las condiciones socioeconómicas desfavorables (56,3 %) y el consumo de alcohol (46,9 %). Los usuarios de automóvil y motocicleta fueron los grupos viales más frecuentes. Las principales consecuencias fueron mortalidad (62,5 %), hospitalización (25,0 %) y traumatismo craneoencefálico (18,8 %). Los sistemas de retención infantil fueron evaluados en 40,6 % de los registros analíticos.

**Conclusiones:** La evidencia disponible muestra una producción científica heterogénea y concentrada en pocos países, con brechas particularmente importantes para Perú. El mapeo identifica factores, consecuencias y medidas de prevención que requieren mayor investigación y evaluación contextualizada en la región.


**Palabras clave:** siniestros viales, población pediátrica, seguridad vial infantil, revisión de alcance, factores asociados.

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR


## Abstract

**Objective:** To map and characterize the available evidence on associated factors, consequences, and prevention and control measures for road traffic injuries among children and adolescents in Peru and Latin America.

**Methods:** Scoping review conducted according to Joanna Briggs Institute (JBI) methodology and the PRISMA-ScR reporting guideline. Twenty-eight primary studies published between 2015 and 2025 were included, identified through searches in six databases and complementary sources. Data were charted in a structured matrix and summarized using frequencies, percentages, and descriptive synthesis. A complementary critical appraisal of the sources of evidence was performed.

**Results:** Evidence was concentrated in Brazil (46.4%) and Chile (14.3%). The most frequently reported associated factors were lack of road safety education (71.9%), unfavorable socioeconomic conditions (56.3%), and alcohol consumption (46.9%). Car occupants and motorcyclists were the most frequently reported road-user groups. The main reported consequences were mortality (62.5%), hospitalization (25.0%), and traumatic brain injury (18.8%). Child restraint systems were assessed in 40.6% of analytical records.

**Conclusions:** Available evidence is heterogeneous and concentrated in a limited number of countries, with important gaps particularly for Peru. The evidence map identifies factors, consequences, and prevention measures that warrant further research and context-specific evaluation in the region.


**Keywords:** road traffic injuries, pediatric population, child road safety, scoping review, associated factors.

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis