TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

FACULTAD DE DERECHO Y ECONOMÍA

CARRERA PROFESIONAL DE DERECHO

"ANÁLISIS DE LA APLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL VÍNCULO LABORAL EN EL CONTEXTO DE LOS TAXIS POR APLICATIVO EN EL PERÚ"

Tesis para optar el título profesional de:

ABOGADO

Presentado por:

Alberto Francisco Defilippi Estrada (0009-0002-1208-5665)

Katherine Miluska Meza Aranda (0009-0004-6321-8987)

Amelia Alexandra Tarazona Castillo (0009-0000-7487-0971)

Asesor:

Fiorella Karin Guerrero Salcedo (0009-0008-5176-3944)

Lima – Perú

2026

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS

Lima, 17 de abril de 2026.

Los integrantes del Jurado de tesis:

Presidente: Dra. Beatriz Franciskovic Ingunza
Miembro 1: Dra. Magali Beatriz Bobadilla Yzaguirre
Miembro 2: Mag. Aymé Limaco Chahua

Se reúnen para evaluar la tesis titulada: "**Análisis de la Aplicación de los Elementos del Vínculo Laboral en el Contexto de los Taxis por Aplicativo en el Perú** "con código de proyecto: __ ___ 20__.

Presentada por el estudiante o egresado/bachiller:

Alberto Francisco Defilippi Estrada
Katherine Miluska Meza Aranda
Amelia Alexandra Tarazona Castillo

Para optar el Título Profesional de Abogado (a)

Asesorado(s) por: Mag. Fiorella Guerrero Salcedo

Luego de haber evaluado el informe final de tesis y evaluado el desempeño de los estudiantes o egresados de la Carrera de Derecho en la sustentación, se concluyen de manera unánime (x) por mayoría simple ( ) calificar a:

Tesista: Alberto Francisco Defilippi Estrada Katherine Miluska Meza Aranda Amelia Alexandra Tarazona Castillo			Nota (en letras): TRECE
Aprobado (X)	Aprobado - Muy buena ( )	Aprobado - Sobresaliente ( )	Desaprobado ( )

Los miembros del jurado firman en señal de conformidad.

Firma Digital

____

Grado, Nombre y apellido
Presidente del Jurado

Firma

_____

Grado, Nombre y apellido
Asesor (a)



_____

Dra. Magali Beatriz Bobadilla Yzaguirre
Miembro 1



_____

Mg. Aymé Denisse Límaco Chahua
Miembro 2

INFORME DE REVISIÓN DE ORIGINALIDAD

Título del documento evaluado. Análisis de la aplicación de los elementos del vínculo laboral en el contexto de los taxis por aplicativo en el Perú

Autores. Alberto Francisco Defilippi Estrada; Katherine Miluska Meza Aranda; Amelia Alexandra Tarazona Castillo

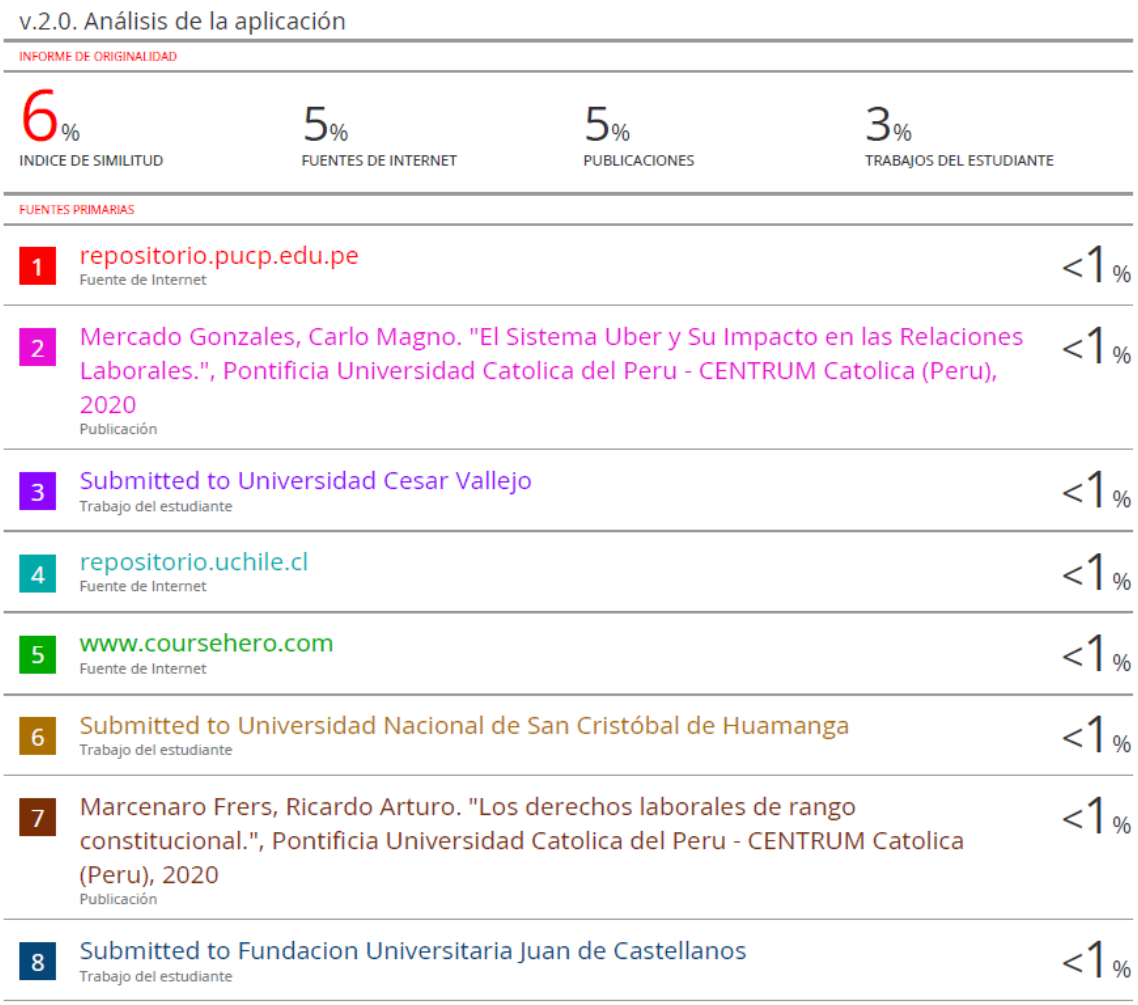
Mecanismo de revisión de originalidad. Evaluación con Turnitin (ID 3008116409)

Código de registro. PRE-7-2024-01123

Resultado de la evaluación. 6%

Revisado por. Herlyss Leonel Sovero Navarro.

Comentarios sobre la revisión. Filtros usados: excluir fuentes de menos de 12 palabras.



v.2.0. Análisis de la aplicación

INFORME DE ORIGINALIDAD

6%	5%	5%	3%
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.pucp.edu.pe Fuente de Internet	<1%
2	Mercado Gonzales, Carlo Magno. "El Sistema Uber y Su Impacto en las Relaciones Laborales.", Pontificia Universidad Catolica del Peru - CENTRUM Catolica (Peru), 2020 Publicación	<1%
3	Submitted to Universidad Cesar Vallejo Trabajo del estudiante	<1%
4	repositorio.uchile.cl Fuente de Internet	<1%
5	www.coursehero.com Fuente de Internet	<1%
6	Submitted to Universidad Nacional de San Cristóbal de Huamanga Trabajo del estudiante	<1%
7	Marcenaro Frers, Ricardo Arturo. "Los derechos laborales de rango constitucional.", Pontificia Universidad Catolica del Peru - CENTRUM Catolica (Peru), 2020 Publicación	<1%
8	Submitted to Fundacion Universitaria Juan de Castellanos Trabajo del estudiante	<1%

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

ANEXO 21: DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD DE INFORME FINAL DE TESIS

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR
DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD DE CONTENIDO DE INFORME FINAL DE TESIS[13]

Lima,09 de Junio del 2026 _

Señor

PERCY MAYTA TRISTAN
Vicerrectorado de Investigación
Universidad Científica del Sur
Presente. –

De nuestra consideración,

Yo: Alberto Francisco Defilippi Estrada, Katherine Miliska Meza Aranda y Amelia Alexandra Tarazona Castillo, Bachilleres de la carrera de Derecho de la Universidad Científica del Sur, en conjunto con la asesora de tesis Fiorella Karin Guerrero Salcedo, declaramos que este informe final de tesis/trabajo de investigación titulado: ''Análisis de la Aplicación de los Elementos del Vínculo Laboral en el Contexto de los Taxis por Aplicativo en el Perú", sustentado para obtener el título/grado de Abogado es original.

Es decir, no contiene plagio parcial ni total, cuando se utilizó información de fuentes externas se reconoció la autoría mediante la adecuada citación y los resultados obtenidos son producto entero de mi (nuestra) investigación y no han sido falseados ni fabricados. Todo esto en cumplimiento del Código de ética en la investigación, Reglamento del Comité de Integridad Científica, Reglamento de Propiedad Intelectual, Normas y procedimientos de los trabajos de investigación para la obtención de títulos profesionales y grados académicos 14, que afirmamos conocer en su totalidad.

Por ello, en caso de identificarse alguna situación de plagio, falsificación o fabricación de resultados, nos allanamos al proceso de investigación que establezca la Universidad y las posibles sanciones que pudieran surgir.

Firmamos en conformidad con lo declarado,









Firma tesista
DNI:42758952
75749725
43952480

Firma del asesor de tesis
DNI: 45120553

[13] En conformidad con la Resolución del Consejo Directivo N° 084-2022-SUNEDU/CD
[14] Los documentos están en: https://investigacion.cientifica.edu.pe/reglamentos/

TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

APLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL VÍNCULO LABORAL EN EL CONTEXTO DE LOS TAXIS POR APLICATIVO EN EL PERÚ

Alberto Francisco Defilippi *, Katherine Miluska Meza Aranda *, Amelia Alexandra Tarazona Castillo [1]*

Resumen

El objetivo del estudio fue analizar la literatura existente sobre la relación laboral entre las plataformas de taxis por aplicativo y los taxistas que prestan dicho servicio. La investigación adoptó un enfoque cualitativo , con diseño no experimental y de carácter documental; la muestra estuvo conformada por 40 artículos provenientes de revistas indexadas, seleccionados en función de las categorías de análisis. Los resultados evidencian que, a medida que las plataformas digitales se consolidan en la economía global, surge la necesidad de que la teoría y el ejercicio profesional del derecho laboral se adapten para garantizar la protección de los derechos y las obligaciones de las partes involucradas. Asimismo, la ausencia de un contrato laboral formal y la naturaleza intermitente de los servicios representan un desafío para encuadrar esta relación en los marcos tradicionales del derecho laboral. En este contexto, se advierte que los taxistas por aplicativo operan sin un vínculo contractual fijo y con autonomía para elegir sus horarios, lo que refuerza la necesidad de actualizar y flexibilizar la teoría laboral a fin de responder adecuadamente a las nuevas dinámicas del trabajo en plataformas digitales.

Palabras clave: aplicación; vínculo laboral; taxis; aplicativo; plataforma digital, derecho laboral.

Application of the Elements of the Employment Relationship in the Context of App-Based Taxi Companies in Peru

Summary:

The aim of this study was to analyze the existing literature on the labor relationship between app-based taxi companies and the drivers who provide such services. The research adopted a qualitative, non-experimental, documentary design. The study sample consisted of 40 articles from indexed journals, selected according to the established analytical categories. The findings indicate that as digital platforms become increasingly consolidated in the global economy, there is a growing need for labor law theory and practice to adapt to ensure the protection of the rights and obligations of all parties involved. Additionally, the absence of a formal employment contract and the intermittent nature of the services pose significant challenges to classifying this relationship under traditional labor law. In this context, app-based taxi drivers operate without a fixed contractual relationship and retain autonomy over their working hours, highlighting the need to update and flexibilize labor law theory to adequately address the new dynamics of platform-based work.

Keywords: Application; employment relationship; taxis; app-based taxi companies; digital platform; labor law.

[1] Estudiantes de la carrera profesional de derecho: Universidad CienKeywordstífica del Sur

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis