TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

FACULTAD DE DERECHO Y ECONOMÍA

CARRERA PROFESIONAL DE DERECHO

"Subordinación jerárquica de la Comisión (CIAA) al Ministerio (MTC) e independencia técnica en la investigación de accidentes aéreos en el Perú"

Tesis para optar el título profesional de:

ABOGADO

Presentado por:

Bruno Albert Leon Del Carpio (0009-0009-9355-4961)

Asesor:

Alejandro Suca Concha (0000-0002-5845-3542)

Lima – Perú

2026

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

FACULTAD DE DERECHO Y ECONOMÍA

CARRERA PROFESIONAL DE DERECHO

"Subordinación jerárquica de la Comisión (CIAA) al Ministerio (MTC) e independencia técnica en la investigación de accidentes aéreos en el Perú"

Tesis para optar el título profesional de:

ABOGADO

Presentado por:

Bruno Albert Leon Del Carpio (0009-0009-9355-4961)

Asesor:

Alejandro Suca Concha (0000-0002-5845-3542)

Lima – Perú

2026

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS

Lima, 12 de junio de 2026.

Los integrantes del Jurado de tesis:

Presidente: Mag. Nuccia Seminario Hurtado
Miembro 1: Mag. Dan Alfredo Nakamura Velasquez
Miembro 2: Mag. David Jonatan García Sánchez

Se reúnen para evaluar la tesis titulada: "Subordinación jerárquica de la Comisión (CIAA) al Ministerio (MTC) e independencia técnica en la investigación de accidentes aéreos en el Perú" con código de proyecto: PRE-7-2026-00103

Presentada por el estudiante o egresado/bachiller: Bruno Albert Leon Del Carpio

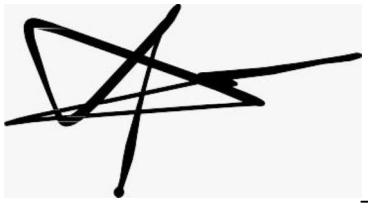
Para optar el Título Profesional de Abogado

Asesorado por: Dr. Alejandro Suca Concha

Luego de haber evaluado el informe final de tesis y evaluado el desempeño de los estudiantes o egresados de la Carrera de Derecho a en la sustentación, se concluyen de manera unánime (X) por mayoría simple ( ) calificar a:

Tesista: Bruno Albert Leon Del Carpio			Nota (en letras): 14 (catorce)
Aprobado (x)	Aprobado - Muy buena ( )	Aprobado - Sobresaliente ( )	Desaprobado ( )

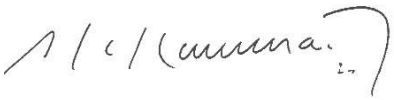
Los miembros del jurado firman en señal de conformidad.



Mag. Nuccia Seminario Hurtado



Dr.Alejandro Suca Concha



Mag. Dan Alfredo Nakamura Velásquez
Miembro 1



Mag. David Jonatan García Sánchez
Miembro 2

ANEXO 21: DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD DE INFORME FINAL DE TESIS

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR
DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD DE CONTENIDO DE INFORME FINAL DE TESIS[13]

Lima, 26 de junio del 2026

Señor, Percy Mayta Tristan

Vicerrector de de Investigación
Universidad Científica del Sur
Presente. –

De nuestra consideración,

Yo: Bruno Albert, Leon Del Carpio, egresado de la carrera de Derecho de la Universidad Científica del Sur, en conjunto con el asesor de tesis Alejandro Suca Concha, declaramos que este informe final de tesis/trabajo de investigación titulado: "Subordinación jerárquica de la Comisión (CIAA) al Ministerio (MTC) e independencia técnica en la investigación de accidentes aéreos en el Perú", sustentado para obtener el título de Abogado es original.

Es decir, no contiene plagio parcial ni total, cuando se utilizó información de fuentes externas se reconoció la autoría mediante la adecuada citación y los resultados obtenidos son producto entero de mi investigación y no han sido falseados ni fabricados. Todo esto en cumplimiento del Código de ética en la investigación, Reglamento del Comité de Integridad Científica, Reglamento de Propiedad Intelectual, Normas y procedimientos de los trabajos de investigación para la obtención de títulos profesionales y grados académicos 14, que afirmamos conocer en su totalidad.

Por ello, en caso de identificarse alguna situación de plagio, falsificación o fabricación de resultados, nos allanamos al proceso de investigación que establezca la Universidad y las posibles sanciones que pudieran surgir.

Firmamos en conformidad con lo declarado,



Firma tesista
Bruno Leon Del Carpio
DNI: 46139760



Firma del asesor de tesis
Alejandro Suca Concha
DNI: 46441045

[13] En conformidad con la Resolución del Consejo Directivo N° 084-2022-SUNEDU/CD

[14] Los documentos están en: https://investigacion.cientifica.edu.pe/reglamentos/

INFORME DE REVISIÓN DE ORIGINALIDAD

Título del documento evaluado. Subordinación jerárquica de la Comisión (CIAA) al Ministerio (MTC) e independencia técnica en la investigación de accidentes aéreos en el Perú

Autores. Bruno Albert Leon Del Carpio

Mecanismo de revisión de originalidad. Evaluación con Turnitin (ID 2993100094)

Código de registro. PRE-7-2026-00103

Resultado de la evaluación. 6%

Revisado por. Herlyss Leonel Sovero Navarro.

Comentarios sobre la revisión. Filtros usados: excluir fuentes de menos de 12 palabras.



TESIS
UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

Subordinación jerárquica de la Comisión (CIAA) al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) e independencia técnica en la investigación de accidentes aéreos en el Perú.

Hierarchical subordination of the Commission (CIAA) to the Ministry of Transport and Communications (MTC) and technical independence in the investigation of air accidents in Peru.

León del Carpio Bruno Albert[1]
Universidad Científica del Sur
ORCID 0009-0009-9355-4961
Suca Concha Alejandro
Universidad Científica del Sur
ORCID 0000-0002-5845-3542

Resumen

El estudio tuvo como propósito analizar de qué manera la vinculación jerárquica de la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación (en adelante, la CIAA) al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (en adelante, la MTC) limita la independencia técnica en el estudio de accidentes aéreos. Su metodología fue cualitativa, aplicada, descriptiva y basada en el análisis de documentos. Dentro de los resultados se observó que la adscripción tanto de la Dirección General de Aeronáutica Civil (en adelante, la DGAC) como de la CIAA al MTC podría generar cuestionamientos respecto a la independencia institucional necesaria para desarrollar investigaciones plenamente imparciales, particularmente cuando las investigaciones de accidentes aéreos involucren aspectos relacionados con la supervisión o control ejercido por la autoridad aeronáutica. Se concluyó que, si bien se evidencia imparcialidad en los informes emitidos por la CIAA, la existencia de vinculación jerárquica de la CIAA al MTC crea un riesgo que limitaría la independencia técnica en el estudio de accidentes aéreos en el Perú, al generar posibles interferencias institucionales, conflictos de interés y restricciones en la autonomía funcional, lo que se aparta de los estándares que han establecido internacionalmente por organismos como la Organización de Aviación Civil Internacional (en adelante, la OACI).

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis

TESIS UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR

Palabras clave: Investigación, Accidentes, Aviación, Transportes.

Abstract

This study aimed to analyze how the hierarchical link between the Aviation Accident Investigation Commission (CIAA) and the Ministry of Transport and Communications (MTC) limits technical independence in air accident investigations. Its methodology was qualitative, basic, descriptive, and based on document analysis. The results showed that the affiliation of both the General Directorate of Civil Aviation (DGAC) and the CIAA with the MTC could raise questions about the institutional independence necessary to conduct fully impartial investigations, particularly when air accident investigations involve aspects related to supervision or control exercised by the aeronautical authority. It was concluded that, although impartiality is observed in the reports issued by the CIAA, the existence of the hierarchical link between the CIAA and the MTC creates a risk that could limit technical independence in air accident investigations in Peru, generating potential institutional interference, conflicts of interest, and restrictions on functional autonomy, which deviates from international standards established by organizations such as the International Civil Aviation Organization (ICAO).

Keywords: Investigation, Accidents, Aviation, Transportation.

Introducción

La investigación de accidentes aeronáuticos constituye un pilar fundamental del sistema de seguridad operacional de la aviación civil teniendo por finalidad principal la prevención de futuros accidentes donde identifica el origen y la asignación de responsabilidades legales o administrativas (Mínguez y Muñoz, 2023). Esta al ser técnica e independiente de los incidentes que ocurren en la aviación civil permite mejorar continuamente los estándares de seguridad, fortalecer la confianza pública en el transporte aéreo y proteger la vida humana (Nanyonga, et al., 2025). La OACI precisa que el proceso investigativo debe regirse bajo los principios de objetividad, rigor técnico e independencia institucional, según lo que se ha estipulado en su Anexo 13 (OACI, 2022).

Tesis publicada con autorización del autor
No olvide citar esta tesis