



FACULTAD DE CIENCIAS AMBIENTALES  
CARRERA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y  
URBANISMO AMBIENTAL

“ANÁLISIS DE LOS COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA  
VERDE COMO ESTRUCTURANTE URBANO DE LA AV. PASTOR  
SEVILLA, DISTRITO DE VILLA EL SALVADOR, LIMA”

Trabajo de investigación para optar el Grado Académico de  
Bachiller en: ARQUITECTURA Y URBANISMO AMBIENTAL

Presentado por:

Hans Daril Moncca Santos (0000-0003-0107-1524)

Asesor:

Mag. Arq. Roberto Medina Manrique (0000-0002-3783-2922)

Lima – Perú

2021

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL ACADÉMICA DE CARRERA N°064-2021-DACAUA-DAFCA-U.CIENTÍFICA.**

FACULTAD DE CIENCIAS AMBIENTALES  
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO AMBIENTAL

Lima 23 de junio de 2021

**VISTO:**

La revisión realizada y la aprobación de Trabajo de Investigación titulado: **"ANÁLISIS DE LOS COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO ESTRUCTURANTE URBANO DE LA AV. PASTOR SEVILLA, DISTRITO DE VILLA EL SALVADOR, LIMA"**, presentado por:

- Hans Daril Moncca Santos

**CONSIDERANDO:**

Que, de acuerdo al Reglamento General de la Universidad Científica del Sur y los reglamentos de pregrado para obtener el grado de Bachiller en **Arquitectura y Urbanismo Ambiental**, en la **Facultad de Ciencias Ambientales**, se debe desarrollar un trabajo de investigación.

Que, de acuerdo a la normativa vigente de la Universidad Científica del Sur, en uso de las atribuciones conferidas al Director Académico de Carrera.

**SE RESUELVE:**

Aprobar e inscribir el trabajo de investigación titulado **"ANÁLISIS DE LOS COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO ESTRUCTURANTE URBANO DE LA AV. PASTOR SEVILLA, DISTRITO DE VILLA EL SALVADOR, LIMA"**, con N° de registro de la carrera: **021-FCA-AUA**.

Nombrar al docente / colaborador **Mg. Arq. Roberto Medina Manrique** como asesor de dicho trabajo de investigación.

Regístrese, comuníquese y archívese,



**Arq. André Nery Figueiredo**  
Director Académico  
Carrera de Arquitectura y Urbanismo Ambiental

## **Estructura de artículo**

1. Resumen
2. Abstract
3. Introducción
4. Marco Teórico
5. Materiales y Métodos
6. Resultados
7. Discusión
8. Conclusiones y recomendaciones
9. Referencias bibliográficas
10. Abreviaturas
11. Anexos

## RESUMEN

El presente artículo analiza los componentes de la infraestructura verde como estructurantes urbanos de la avenida Mariano Pastor Sevilla en el distrito de Villa el Salvador, Lima, Perú, vía planificada que une 3 parques zonales urbanos, sin embargo, se puede observar la desconexión de estos parques, porque no tienen relación con ningún otro elemento del territorio y están convirtiéndose en zonas aisladas. Por ello, se identificó y analizó la infraestructura verde y sus componentes como la conectividad ecológica, la multifuncionalidad y la accesibilidad a la población para demostrar la potencialidad de la avenida como estructurante lineal urbano. La metodología es descriptiva, analítica y una orientación transversal al 2021, siendo el instrumento fundamental el mapeo espacial. Se concluye que los componentes de la infraestructura urbana están presentes en bajo porcentaje y nivel de aceptación, pero con la potencialidad de mejorar y convertir la avenida en un estructurante urbano que conecta los 3 parques zonales.

Palabras claves: Infraestructura verde, estructurante urbano, multifuncionalidad, conectividad, accesibilidad y espacios verdes.

## ABSTRACT

This article analyzes the components of green infrastructure as urban structuring of Avenida Mariano Pastor Sevilla in the district of Villa el Salvador, Lima, Peru, a planned road that connects 3 urban zonal parks, however, the disconnection of these can be observed parks, because they are not related to any other element of the territory and are becoming isolated areas. Therefore, the green infrastructure and its components such as ecological connectivity, multifunctionality and accessibility to the population were identified and analyzed to demonstrate the potential of the avenue as an urban linear structuring agent. The methodology is descriptive, analytical and a transversal orientation to 2021, the fundamental instrument being spatial mapping. It is concluded that the components of the urban infrastructure are present in a low percentage and level of acceptance, but with the potential to improve and convert the avenue into an urban structuring that connects the 3 zonal parks.

Keywords: Green infrastructure, urban structuring, multifunctionality, connectivity, accessibility and green spaces.