



FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD  
CARRERA PROFESIONAL DE MEDICINA HUMANA

“TÍTULO DE LA TESIS”

**Frecuencia de conductores no aptos con licencia de conducir vigente en una empresa de transporte de Lima, Perú**

Tesis para optar el grado de:

**MAESTRO EN SALUD OCUPACIONAL**

**CON MENCIÓN EN MEDICINA OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE**

Presentado por:

**Zoraida Juscamaita Porras**

Asesor:

**Fermín Ruiz Gutierrez**

Lima – Perú

2019

### ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS

Lima, 17 de setiembre de 2019.

Los integrantes del Jurado de tesis:

Presidente: Mg. Juan Carlos Palomino Baldeón
Integrante: Mg. José Wagner López Revilla
Integrante: Mg. Eddy Roberto Segura Paúcar

Se reúnen para evaluar la tesis titulada:

Frecuencia de conductores no aptos para conducir con licencia de conducir vigente en una empresa de transporte de Lima - Perú

Presentada por la estudiante:

- Zoraida Juscamaita Porras

Para optar el Grado Académico de Maestro en Salud Ocupacional con mención en Medicina Ocupacional y del Medio Ambiente

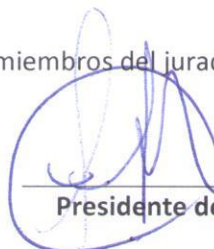
Asesorada por:

- Fermín Paul Ruiz Gutierrez

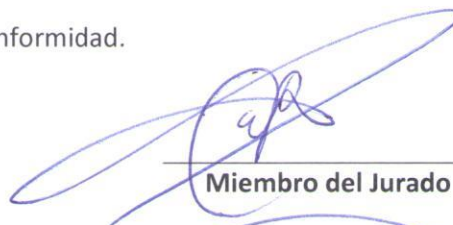
Luego de haber evaluado el informe final de tesis y evaluado el desempeño de los estudiantes en la sustentación, concluyen de manera unánime ( ) por mayoría simple ( X ) calificar a:

Integrante 1:	Nota (escrito): 14		
Aprobado ( X )	Aprobado - Muy buena ( )	Aprobado - Sobresaliente ( )	Desaprobado ( )

Los miembros del jurado firman en señal de conformidad.



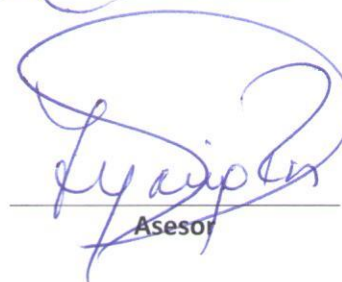
Presidente del Jurado



Miembro del Jurado



Miembro del Jurado



Asesor

**DEDICATORIA:**

Dedicado a Gonzalo y Daniela

## RESUMEN

*Objetivo:* Determinar la frecuencia de conductores no aptos con licencia de conducir vigente, durante su evaluación médica ocupacional.

*Materiales y Métodos:* Se realizó un estudio de prevalencia transversal descriptivo basado en el análisis de datos recolectados de las evaluaciones médicas ocupacionales (fichas médicas) y registros de las licencias de conducir vigente al momento del examen de cada conductor en entre los años 2015 y 2019 de una empresa de transporte pesado en Lima, Perú.

*Resultados:* Se incluyó a 399 conductores, de los cuales 148 tenían dos licencias vigentes (dos permisos diferentes). Un total de 64 (16.04%) conductores resultaron no aptos para conducir en su evaluación médica ocupacional (EMO), pese a contar con una Licencia de conducir (LC) vigente; y 26 (6.52%) fueron catalogados como observados, es decir que presentaban una condición médica que ameritaba mayores estudios para definir su aptitud; 58 de 399 (14.54%) licencias de conducir que indicaba sin restricción resultaron con restricción en su examen ocupacional. Por otro lado, se encontró que 224 (40.95%) de un total de 547 licencias revisadas, no fueron coincidentes con las aptitudes encontradas en los exámenes ocupacionales.

*Conclusiones:* El hallazgo de conductores no aptos para conducir y que cuentan con una de una LC vigente es frecuente llegando a observarse que 16% de conductores no deberían tener permiso para conducir por factores de salud, 6% no debería conducir hasta verificar o controlar su estado de salud encontrada al momento del reconocimiento médico ocupacional y 40% debería actualizar su LC a la condición de aptos con restricción.

**ABSTRACT**

**Objective:** To determine the frequency of not fit to drive with a valid driver's license, during their occupational medical evaluation.

**Methods:** A descriptive cross-sectional prevalence study was carried out based on the analysis of data collected from occupational medical evaluations (medical records) and driver's license records at the time of the examination of each driver between the 2015 and 2019 in a heavy transport company in Lima, Peru.

**Results:** A total of 399 drivers were included, of whom 148 had two valid licenses (two different licenses). Of these, a total of 64 (16.04%) drivers resulted in their occupational exam (OE), not fit to drive despite having a valid driver's license (DL); a total of 26 (6.52%) were cataloged as observed, that is mean, they presented a medical condition that merited further studies to define their suitability; 58 of 399 (14.54%) driver's licenses that indicate without restriction, presented some restriction in their occupational examination. On the other hand, it was found that 224 (40.95%) of a total of 547 licenses did not coincide with the skills in occupational exams.

**Conclusions:** The finding of drivers not fit to drive and who have a valid driver's license is frequent, and it can be observed that 16% of drivers should not have permission to drive due to health factors, 6% should not drive until they verify or control their condition of health found at the time of the occupational medical examination and 40% should update their DL to the condition fit to drive with restriction.