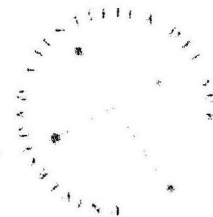


UNIVERSIDAD
CIENTÍFICA
DEL SUR



FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERÍA ECONÓMICA
“LA FISCALIZACIÓN DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR
CARRETERA Y SU IMPACTO EN ACCIDENTES DE TRANSITO EN
PERÚ. 2008-2014”

Tesis para optar el Título Profesional de
Ingeniero Economista

Presentado por:

BACH. Alexander Jose Ysla Romero

LIMA - PERÚ

2015

Resumen

La presente investigación tuvo como objetivo determinar la relación entre la fiscalización de transporte de pasajeros por carretera y su impacto en accidentes de tránsito en el Perú. 2008 – 2014.

Este es un nivel de diseño de investigación no experimental descriptivo – correlacional de carácter longitudinal. La muestra está formada por las fiscalizaciones del transporte terrestre de pasajeros por carretera y los accidentes de tránsito en carretera en el Perú 2008 – 2014. Se utilizó la data estadística brindada por las diversas instituciones del Estado Peruano, analizándolo a través del resultado en el programa estadístico SPSS.

Los resultados de la investigación nos muestra un coeficiente de correlación de Pearson de $r = 0.540$, dando a conocer que no existe una relación inversa entre ambas variables sino que existen otras variables que influyen en los accidentes de tránsito, variables que en la práctica son bien conocidas tales como informalidad de la prestación de servicio de transporte de pasajeros e imprudencias cometidas por el conductor (manejar estado de embriaguez, no respetar normas de tránsito, etc.), de las cuales no se tiene una estadística detallada al respecto, pues únicamente la información estadística que tienen sobre dichas variables se obtiene luego de sucedido un accidente de tránsito, con lo cual no se puede medir de manera confiable la completa población que comete estas importantes infracciones que generan los accidentes de tránsito.

Palabras Claves: Fiscalización de Transporte, Accidentes de Tránsito.

Abstract

This research aimed to determine the relationship between the control of road passenger transport and its impact on traffic accidents in Peru. 2008-2014.

This is a level of non-experimental research design of descriptive - correlational longitudinal character. The sample consists of the audits of the land transport of passengers by road and road traffic accidents in Peru 2008 - 2014 statistical data provided by the various institutions of the Peruvian State was used, analyzing the results through the program SPSS statistical.

The research results shows us a Pearson correlation coefficient of $r = 0.540$, revealing that there is an inverse relationship between two variables but there are other variables involved in traffic accidents, variables which in practice are well known such as informality of providing passenger services and follies committed by the driver (driving while intoxicated, not respecting traffic rules, etc.), which does not have a statistic details about it, as only the statistical information they have on such variables is obtained after a traffic accident happened , which cannot be measured reliably complete these important people who commit offenses that generate traffic accidents.

Keywords: Audit of Transportation, Traffic Accident.